

Autoalarm pro napojení na stávající ovládání centrálního zamykání

## Maxicar 682-UP



### Funkce továrního ovladače:

Funkce	Tlačítko	Původní stav	Siréna / směrová světla
Aktivace	Zamčení	Alarm vypnutý	Jedno pípnutí, jedno bliknutí, motor je zablokován, na výstupu pro okna je 30 sekundový negativní impuls
Deaktivace	Odemčení	Alarm zapnutý	Dvě pípnutí, dvě bliknutí, vnitřní světlo bude svítit 30 sekund.



LevneAlarmy.cz

## Programování funkcí:

1. Nastavování funkcí je nutné provádět při odpojeném napájení
2. Všechny propojky jsou zapojené (tovární nastavení)
3. Tabulka funkcí:

Propojka	Funkce	Zapojena	Vypojena
JP1	Pasivní aktivace	ON	OFF
JP2	Reaktivace	ON	OFF
JP3	Tichý režim	OFF	ON
JP4	Upozornění směrovými světly	ON	OFF

## Funkce:

### Aktivace:

Pro aktivaci alarmu stiskněte zamykací tlačítko na továrním ovladači, siréna jednou pípne a směrová světla jednou bliknou, LED bude blikat a motor bude zablokován

### Deaktivace:

Pro deaktivaci stiskněte odemykací tlačítko na továrním ovladači, siréna dvakrát pípne a směrová světla dvakrát bliknou. LED bude blikat.

### Chování alarmu:

Pokud je alarm aktivní, 1) pokud je vyvolán poplach, směrová světla bliknou 5x a siréna 5x přerušovaně houkne. 2) Pokud je vyvolán poplach znovu do 10ti sekund, bude siréna houkat a směrová světla budou blikat po dobu 25ti sekund.

### Automatické zamykání CZ:

Dveře se automaticky zamknou, pokud zapnete zapalování a po 15ti sekundách sešlápnete brzdový pedál. Dveře se automaticky odemknou po vypnutí zapalování. Pokud tuto funkci nepožadujete, nezapojujte vodič na brzdový pedál.

### Automatická reaktivace:

Pokud stisknete odemykací tlačítko a neotevřete do 25ti sekund dveře, alarm se znovu aktivuje, dveře se uzamknou a motor bude zablokován. (Lze nastavit propojkou JP2)

### Konstantní negativní výstup:

Kdykoliv stisknete odemykací tlačítko, bude na výstupu z alarmu 30 sekundový záporný impulz. Ten lze využít pro dojezd oken u vozidel s funkcí „Comfort“ (Okna se dovírají při podržení klíčku v zámku dveří v poloze zamčeno)

### Stropní světlo:

Stropní světlo bude svítit 25 sekund po odemčení auta. Pokud zapnete klíček nebo otevřete a zavřete dveře, světlo zhasne.

### **Snímání zapnutého klíčku:**

Pokud zapnete klíček při zapnutém alarmu, bude spuštěn poplach.

### **30ti sekundový poplachový cyklus:**

Pokud alarm detekuje napadení, bude vyvolán 30ti sekundový poplach. Poplach z otřesového čidla může být vyvolán maximálně 4x v průběhu jedné aktivace alarmu. Snímání zapalování a dveří zůstává aktivní ihned po uklidnění vstupu.

### **Upozornění na otevřené dveře:**

Pokud otevřete dveře při vypnutém alarmu, systém 15x blikne směrovými světly pro upozornění ostatních řidičů (Funkci lze vypnout propojkou JP4)

### **Zapnutí alarmu po připojení napájení:**

Kdykoliv odpojíte napájení a poté jej znovu připojíte, alarm se automaticky aktivuje a uzamkne dveře.

### **Blokace motoru:**

Pokud stiknete zamykací tlačítko, motor bude okamžitě zablokován.

### **Nouzová deaktivace:**

Pokud není možné alarm deaktivovat továrním ovladačem, najděte skryté tlačítko, zapněte zapalování a stiskněte toto tlačítko na 5 sekund. Alarm bude deaktivován.

### **LED indikace:**

- Alarm aktivní: LED bliká pomalu
- Alarm aktivní, byl spuštěn poplach od otřesu: LED bliká jednou za 1,5 sekundy. Pokud byl poplach vyvolán 2x bliká LED 2x za 1,5 sekundy.
- Alarm aktivní, byly otevřeny dveře nebo zapnuto zapalování: LED bliká 3x za 1,5 sekundy

**POZOR: Při zapojení alarmu je nutné zapojit výstup pro směrová světla!** Na jednom z těchto vodičů se musí při odemčení auta objevit kladné napětí, jinak nedojde k vypnutí alarmu! Pokud Vaše auto při odemykání neblíká směrovými světly, je nutné na jeden z vodičů (hnědý) přivést plus z vodiče od silového motorku CZ. Zapojení je potřeba provést přes diodu, aby nedocházelo k propojení napětí ze směrových světel na motorek.

# SCHÉMA ZAPOJENÍ

