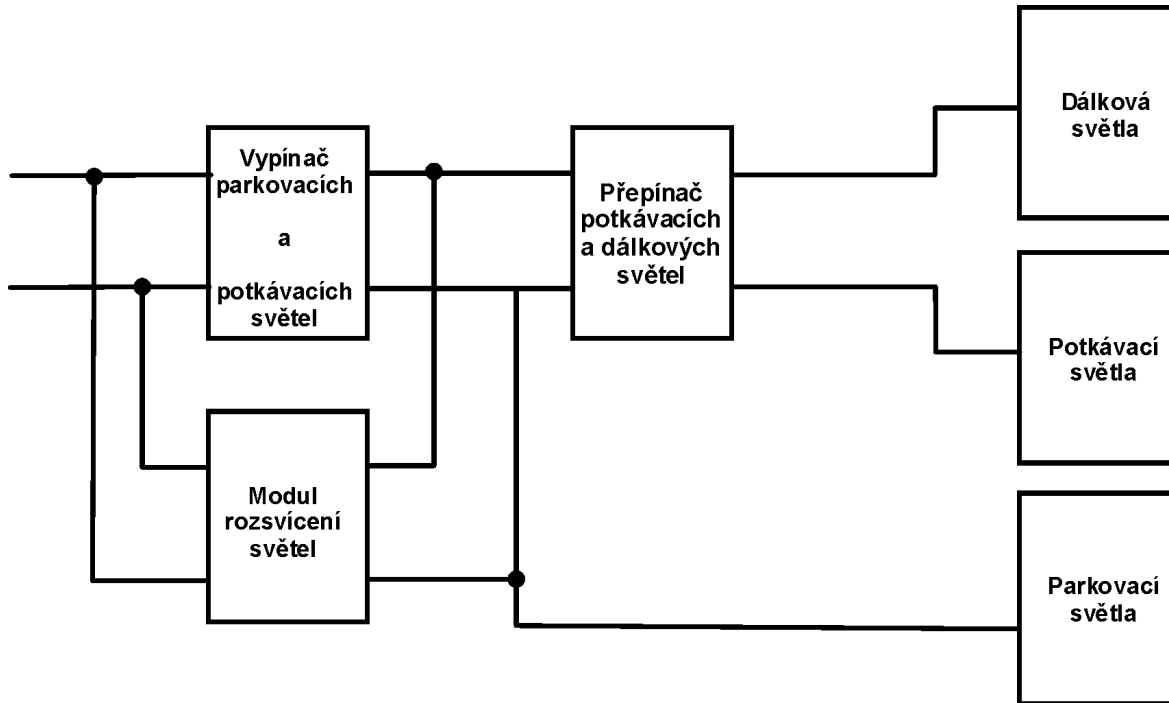


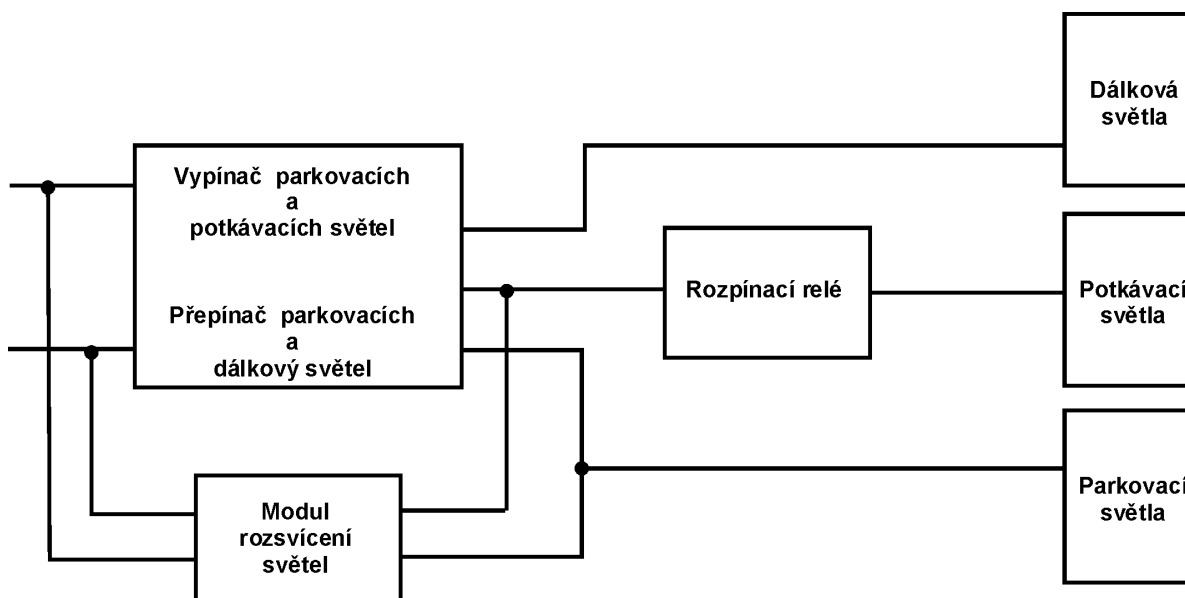
Tento modul automaticky rozsvěcuje parkovací a potkávací světla vozu po nastartování. Pro letní provoz je možné rozsvícení světel zrušit přepínačem, který však není součástí dodávky.

Blokové schéma zapojení u vozů, které mají oddělený vypínač potkávacích světel od přepínače s dálkovými.



Upozornění : Při použití ve vozech, které mají vypínače parkovacích a potkávacích světel sdružený v jedné jednotce společně s přepínačem dálkových a potkávacích světel v páčce pod volantem je nutné zapojení doplnit ještě o rozpínací relé, které zajistí vypnutí potkávacích světel při přepnutí na dálková (jedná se o vozy např. Peugeot, Citroen, Fiat,..)

Blokové schéma zapojení pro vozy se sdruženou jednotkou vypínač, přepínač potkávacích a dálkových světel.



Zapojení vodičů

Svorka č.:

9 - kostra vozu

6 - zapalování – vývod č.15 spínací skříňky

7 - vodič, který ovládá rozsvícení světel

Spojte jej s vodičem ze spínací ze spínací skříňky, který ovládá cívku startéru. Světla se rozsvítí cca 7 vteřin po nastartování.

Tento vodič nesmí být spojen s vodičem zapalování č.15.

10 -napájecí vstup potkávacích světel.

Připojte jej na přívodní vodič napájení pro potkávací světla do vypínače světel.

11 - výstup potkávacích světel.

Připojte jej na výstupní vodič potkávacích světel z vypínače světel. Max. 25A .

5 - napájecí vstup parkovacích světel.

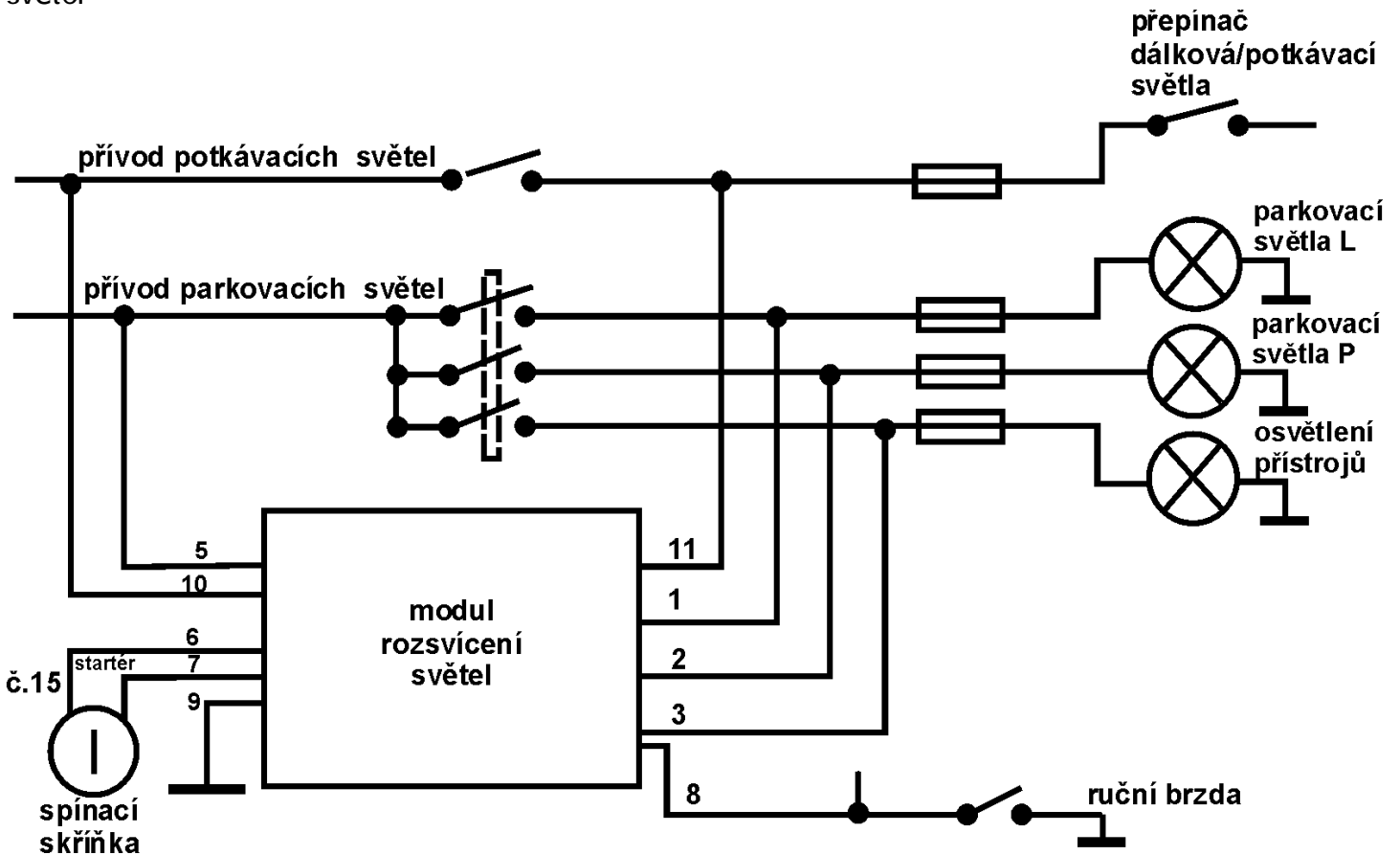
Připojte jej na přívodní vodič napájení parkovacích světel do vypínače světel.

1,2,3 - výstupy parkovacích světel přes oddělovací diody. Max. 3A.Připojte je na výstupní vodiče parkovacích světel vypínače světel.Zapojení těchto vodičů může být odlišné dle typu vozu. Obvyklé zapojení viz. obr. 1.

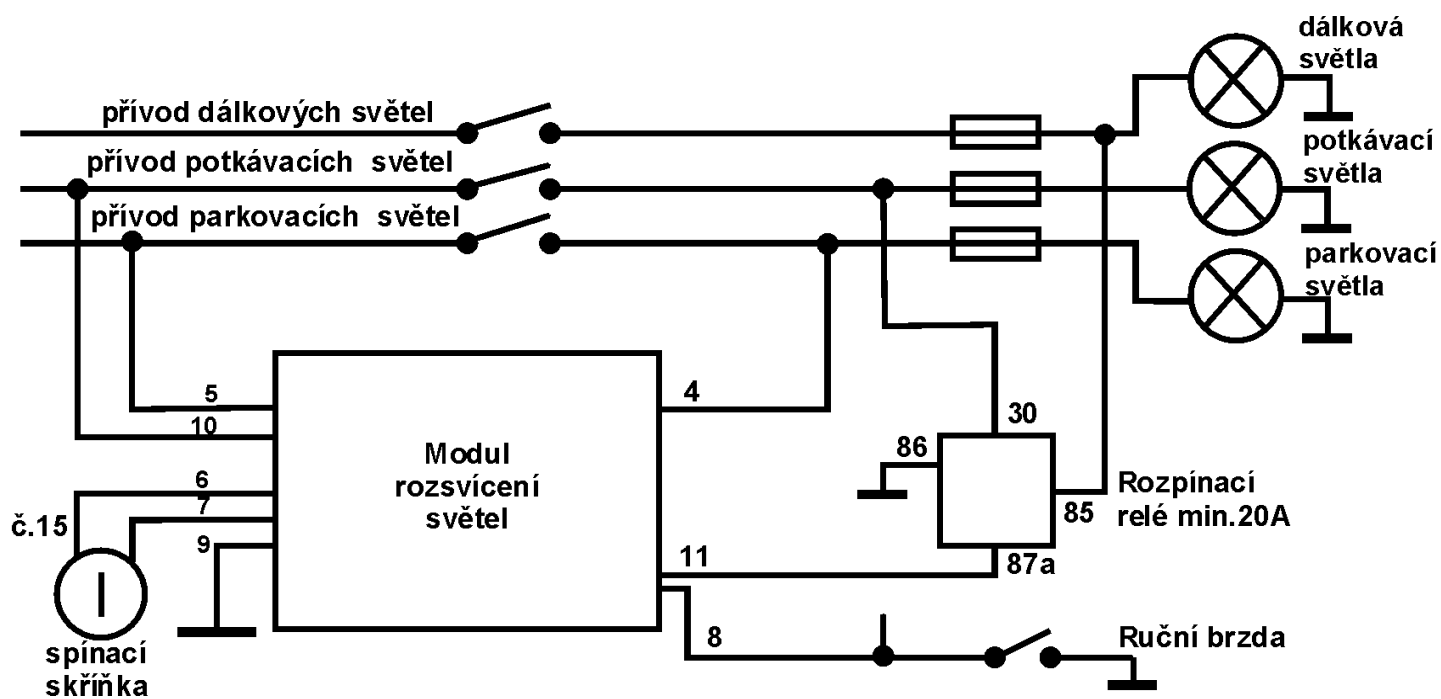
4 - přímý výstup parkovacích světel před oddělovacími diodami. max. 15A.Obvyklé zapojení viz. obr. 2.

8 - negativní vstup pro zhasnutí potkávacích světel. Možné zapojen např. na ruční brzdou – zatažením ruční brzdy při stání s nastartovaným motorem dojde k ukostření tohoto vstupu a tím zhasnutí potkávacích světel, parkovací zůstanou svítit.

Obr.1 Schéma zapojení pro vozy s odděleným vypínačem a přepínačem potkávacích a dálkových světel



Obr.2 Schéma zapojení pro vozy se sdruženou jednotkou vypínače a přepínače dálkových světel



Popis konektorů:

- | | | |
|--------|----|------------------------------------|
| ← | 1 | 1,2,3 výstup na park.světla |
| ← | 2 | zapojený jednotlivě |
| ← | 3 | |
| ← | 4 | 4-výstup na park.světla přímý |
| → | 5 | 5-výstup napájení park.světel |
| (+ 15) | 6 | 6-napájení po zap.zapalování |
| (+) | 7 | 7-připojit ke kabelu startu motoru |
| (-) | 8 | 8-ruční brzda |
| | 9 | 9-kostra vozidla |
| | 10 | |
| | 11 | 10,11 potkávací světla |