

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ

ŠKODA FABIA

CZ FABIA

MONTÁŽNÍ NÁVOD

Montážní sady Škoda FABIA

CZ FABIA - centrální zamykání na klíč - sada obsahuje řídicí jednotku 4700, nevrtačí nosné díly, 4 x pětivodičové servomotory, spojovací materiál a přepojovací kabeláž

CZ FABIA DO - dálkově ovládané centrální zamykání s možností ovládní klíčem
- sada obsahuje řídicí jednotku, 2x ovladač s plovoucím kódem, nevrtačí nosné díly, 4x servomotor, spojovací materiál a přepojovací kabeláž

Popis výrobku

Tento elektromechanický systém je určený pro dodatečnou montáž do vozidel Škoda FABIA. Sada obsahuje řídicí jednotku, která zabezpečuje správnou funkčnost systému, sadu 4 servomotorů (podle typu montážní sady), kabeláž na přepojení systému a nevrtačí mechanické díly jako např. táhla, svorky, spojovací materiál a nosnou část servomotorů.

Servomotory vsazené ve dveřích nám zabezpečují pohyb táhla jako při ručním ovládní. Servomotory v předních dveřích obsahují přepínač, který snímá polohu zámku a informace o poloze posílá do řídicí jednotky. Ta na základě změny polohy zámku ovládní dveří ovládá všechny ostatní servomotory. Řídicí jednotka umožňuje připojení ovládní z autoalarmu (CS 13, CS 1512) anebo samostatného dálkového ovládní. Tyto vstupy reagují na připojení záporného pólu baterie (kostry automobilu).

Technické parametry

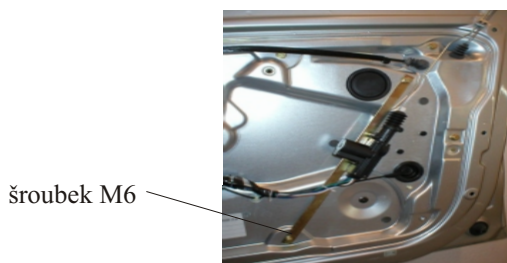
Napájecí napětí	10 až 15 V js
Klídový odběr	max. 0,12 mA
Max. pracovní proud	14,5 A
Zdvih servomotoru	18 mm
Doba přepnutí	0,3 s

Montáž předních dveří

- ze spodní části čalounění vyšroubujte 3 ks šroubků
- demontujte kliku otvírání okna - vytlačte jistící kroužek z pod kliky směrem nahoru. Pozor na plasty určující směr osazení kliky nacházející se na spodní části jisticího kroužku.
- demontujte horní část madla - bez páčení potáhněte k sobě a nahoru. Pokud se Vám to nepodaří zcela vytáhnout, netahejte dál násilím. Povytáhněte to do výšky, aby jste se dostali k šroubkům a mohli vytáhnout druhou delší část madla. Tuto část vytáhněte po demontování čalounění.
- horní delší část madla demontujte potáhnutím směrem do automobilu a nahoru
- vyšroubujte 3 ks šroubků držících madlo
- demontujte krytku natáčení zrcadel vedle páčky otvírání dveří. Vyšroubujte šroubek pod ním, držící mechanismus otvírání dveří
- ze spodní části uvolněte čalounění uchycené plastovými úchytkami a vytáhněte směrem nahoru
- odpojte lanko od mechanismu otvírání dveří

Montáž servomotoru do předních dveří

- vyšroubujte šroubek M6. Přiložte nosnou část k servomotoru (dodržet strany!) a přišroubujte zpět šroubek M6. Nosník nastavte tak, aby vrchní otvor seděl se závitovým otvorem na dveřích. Přitáhněte šroubek M6
- vložte táhlo do servomotoru a nasuňte úchytku podle obrázku č.2
- červíky zatím nepřitahujte
- stáhněte servomotor i původní táhlo do spodní (uzamknuté) polohy
- přitáhněte červíky
- přezkoušejte správnou funkčnost servomotoru



obr. 1

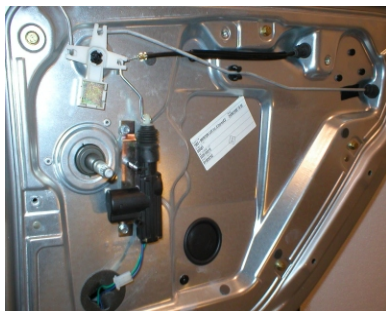


nasazení úchytky

obr. 2

Zadní dveře

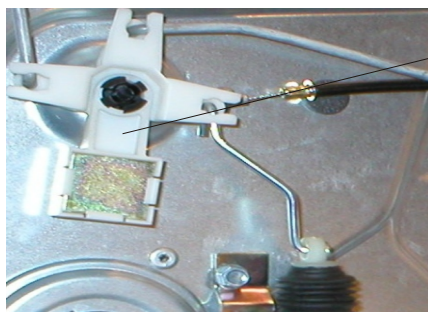
- demontujte kliku otvírání okna - vytlačte jistící kroužek z pod kliky směrem nahoru
- demontujte horní kratší část madla
- horní delší část madla demontujte potáhnutím směrem do automobilu a nahoru
- vyšroubujte 2 ks šroubků držících madlo
- demontujte krytku vedle páčky otvírání dveří, vyšroubujte roubek pod ním, držící mechanismus otvírání dveří
- ze spodní části uvolněte čalounění uchycené plastovými úchytkami a vytáhněte ho směrem nahoru
- odpojte lanko od mechanismu otvírání dveří



obr. 3

Montáž servomotoru do zadních dveří

- do dvou otvorů vedle mechanismu stahování oken nalisujte zápusťnou matici M5
- nosnou část se servomotorem přišroubujte podle obr. 3 (dodržet strany!) pomocí šroubků M5 a vejárových podložek
- vložte táhlo do servomotoru podle obr. 4
- sesadte převodovou páku a připojte táhlo do volného otvoru
- nasadte zpět převodovou páku



převodová páka

obr. 4

Montáž řídicí jednotky CZ 4700

Řídicí jednotka je určena pro montáž do kabiny vozidla. Nejvhodnější umístění je pod palubní deskou. Před připojením jednotky doporučujeme vytáhnout pojistku na přívodním vodiči. Ten připojíme k trvalému napájení +12V. Zemní vodič připojíme na originál bod kostry vozidla. Pokud vodiče pro připojení dálkového ovládání nepoužíváme, důkladně je zaizolujeme. Po připojení všech servomotorů, napájecích vodičů a zkontrolování správnosti zapojení, můžeme zapojit pojistku a přezkoušet funkčnost systému. V případě, že ovládací dveře reagují jen jedním směrem anebo nereagují vůbec, posuneme táhlo tak, aby se pohyblivá část servomotoru pohybovala v středu dráhy pohybu.

Schéma zapojení CZ FABIA DO.

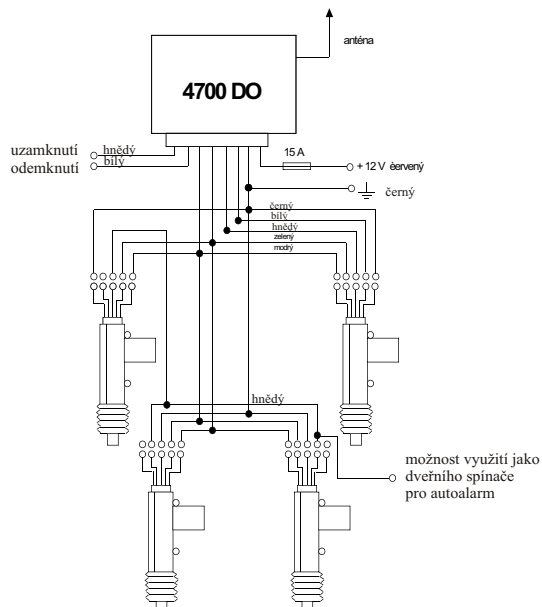


Schéma zapojení CZ FABIA.

