



# NÁVOD NA POUŽITÍ

## CZ OCTAVIA DO



centrální zamykání na dálkové ovládání

E27\*97RA-01\*1029\*00

## OBSAH BALENÍ

- 1x kabelový svazek
- 1x řídicí jednotka
- 2x dvou vodičový servomotor
- 2x pěti vodičový servomotor
- 2x dálkový ovladač
- 4x táhla
- 4x upevňovací plech
- 4x sada (4 šrouby, 1x imbusový klíč, 4x úchytky, 8x stahovací pásek)

## POPIS VÝROBKU

Tento elektromechanický systém je určený pro dodatečnou montáž do vozidel Škoda OCTAVIA. Sada obsahuje řídicí jednotku, která zabezpečuje správnou funkčnost systému, sadu čtyř servomotorů (podle typu montážní sady), kabeláž na přepojení systému a mechanické součástky (táhla, svorky, spojovací materiál a nosní část servomotorů).

Servomotory osazené ve dveřích zabezpečují pohyb táhla podobně jako při ručním ovládání. Servomotory v předních dveřích obsahují přepínač, který snímá polohu zámku a informace o poloze posílá do řídicí jednotky. Ta na základě změny polohy zámku ovládacích dveří ovládá všechny ostatní servomotory. Řídicí jednotka umožňuje připojení ovládání z autoalarmu (CS 13, CS 1712) anebo samostatného dálkového ovládání. Tyto vstupy reagují na připojení záporného pólu baterie (kostry automobilu).

## TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	10 až 15V
Minimální odběr	max. 0,12mA
Max. pracovní proud	14,5A
Zdvih servomotoru	18mm
Doba přepnutí	0,3sek

## PŘEDNÍ DVEŘE

- z obvodové části čalounění vyšroubujte 7ks šroubků
- zdemontujte klíčku otvírání okna - vytlačte jističí kroužek spod klíčky směrem nahoru od ní
- zdemontujte vrchní část madla - jemným podpáčením ze spodní části
- vyšroubujte 2ks šroubků držící madlo
- zdemontujte kryt natáčení zrcadel vedle páčky otvírání dveří, vyšroubujte šroubek pod ním
- zdemontujte černý trojúhelníkový kryt na pravé (vodičové dveře) horní strana nad čalouněním ( jak se tam nachází výškový reproduktor odpojte ho z konektoru )
- zdemontujte čalounění - jemně odtáhněte spodní část a potlačte směrem nahoru
- odpojte lanko od mechanismu otvírání dveří a všechny konektory
- odpojte lanko od mechanismu otvírání dveří a všechny konektory šrouby pod ním, držící mechanismus otvírání dveří.
- ze spodní části uvolněte čalounění uchycené plastovými úchytkami a vytáhněte směrem nahoru
- odpojte lanko od mechanismu otvírání dveří

## MONTÁŽ SERVOMOTORŮ DO PŘEDNÍCH DVEŘÍ

- odlepte z dveří potřebnou část krycí fólie.
- vyšroubujte šroubek držící nosník stahování oken
- uvolněte úchytku držící kabelový svazek
- příslušné servo s nosníkem a táhlem vložte horní částí mezi nosník stahování oken a vnitřní plech (otvory se překrývají)
- přišroubujte zpět šroubek
- spodní část přišroubujte spolu se servomotorem přes otvor, kde byla doteď úchytkou kabelového svazku
- úchytku upevněte do otvoru na nosníku serva
- táhlo přiložte k původnímu táhlu a nasadíte spojovací úchytku
- stáhněte servomotor do spodní polohy; taktéž původní táhlo stáhněte do spodní (uzamknuté) polohy
- přitáhněte jističe šroubky spojovací úchytky
- přezkoušejte správnou funkčnost servomotoru

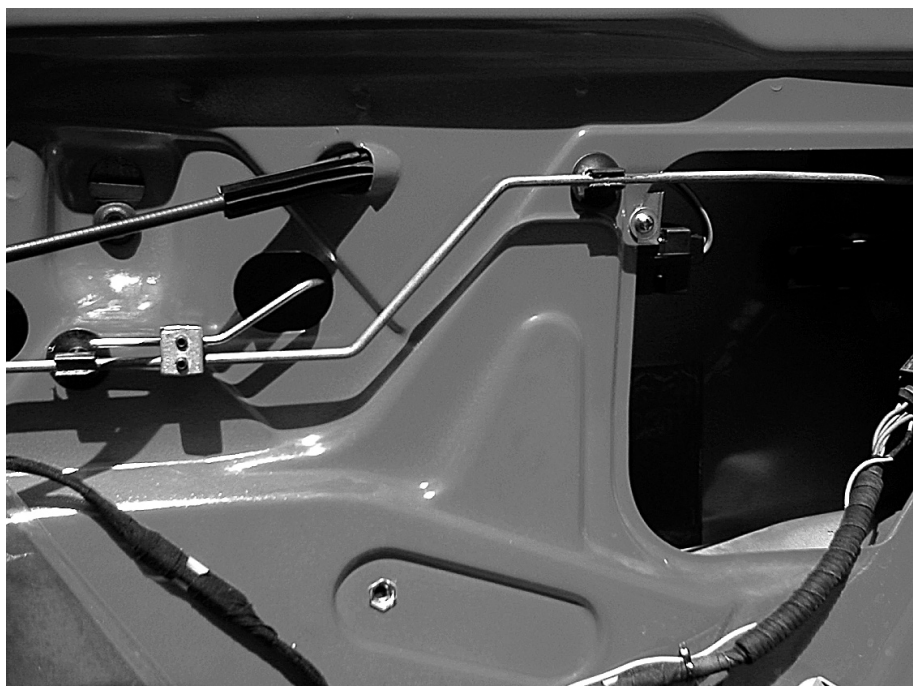


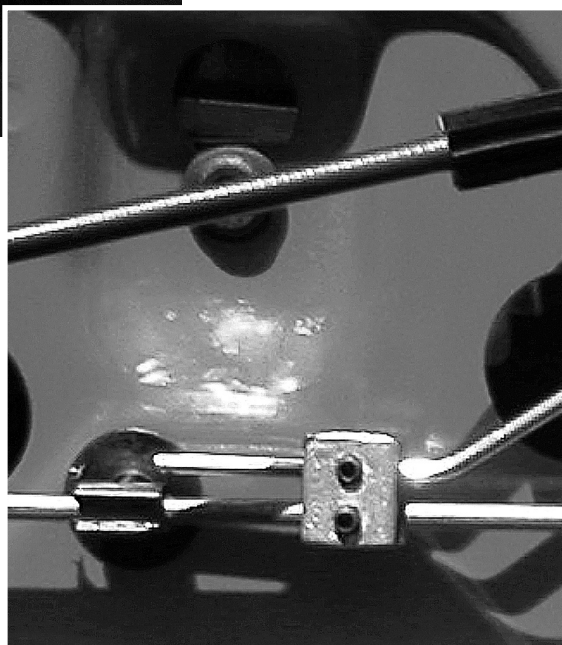
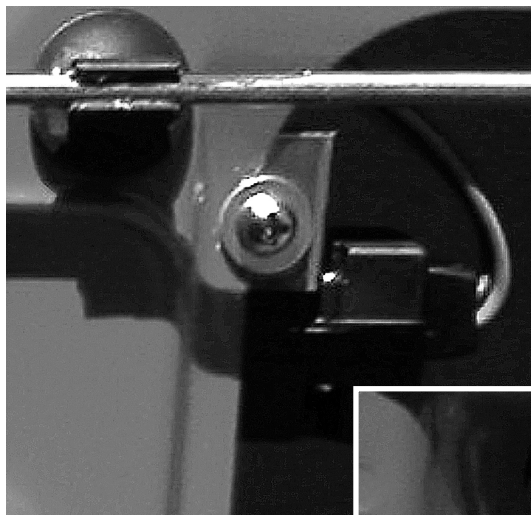
## ZADNÍ DVEŘE

- z obvodové části čalounění vyšroubujte 7 ks šroubů
- zdemontujte klíčku otírání okna - vytlačte jistící kroužek spod klíčky směrem nahoru od něj
- zdemontujte vrchní část madla - jemným podpáčením ze spodní části
- vyšroubujte 2ks šroubů držících madlo
- zdemontujte kryt vedle páčky otírání dveří; vyšroubujte šroubek pod ním
- zdemontujte čalounění - jemně odtáhněte spodní část a potlačte směrem nahoru
- odpojte lanko od mechanismu otírání dveří- odlepte ze dveří potřebnou část krycí fólie
- vyšroubujte šroubek držící nosník stahování oken obr.4
- příslušné servo s nosníkem a táhlem vložte části dále od servomotoru, mezi nosník stahování oken a vnitřní plech (otvory se překrývají)
- přišroubujte zpět šroubek
- opačnou část přišroubujte spolu se servomotorem podle obr.3
- táhlo přiložte k původnímu táhlu a nasadte spojovací úchytku
- stáhněte servomotor do spodní polohy; taktéž původní táhlo stáhněte do spodní (uzamknuté) polohy
- přitáhněte jistící šroubky spojovací úchytky
- prezkoušejte správnou funkčnost servomotoru

## MONTÁŽ SERVOMOTORŮ DO ZADNÍCH DVEŘÍ

- odlepte z dveří potřebnou část krycí fólie
- vyšroubujte šroubek držící nosník stahování oken obr.4
- příslušné servo s nosníkem a táhlem vložte částí dál od servomotora, mezi nosník stahování oken a vnitřní plech (otvory se překrývají)
- přišroubujte zpět šroubek
- opačnou část přišroubujte spolu se servomotorem podle obr.3
- táhlo přiložte k původnímu táhlu a nasadte spojovací úchytku
- stáhněte servomotor do spodní polohy; taktéž původní táhlo stáhněte do spodní (uzamknuté) polohy
- přitáhněte jističe šroubu spojovací úchytky
- přezkoušejte správnou funkčnost servomotoru



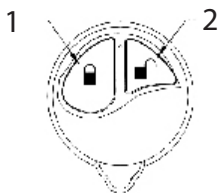


## MONTÁŽ ŘÍDÍCI JEDNOTKY CZ 4700

Řídicí jednotka je určena pro montáž do kabiny vozidla. Nejvhodnější umístění je pod palubní deskou. Před připojením jednotky doporučujeme vytáhnout pojistku na přívodném vodiči. Ten připojte k trvalému napájení +12V. Černý vodič připojte na kostru (karosérii vozidla). Jak vodiče při připojení dálkového ovládní nepoužíváte, důkladně je zaizolujte. Po připojení všech servomotorů, napájecích vodičů a zkontrolování správnosti zapojení, můžete zasunout pojistku a přezkoušet funkčnost systému. V případě, že ovládací dveře reagují jen jedním směrem anebo nereagují vůbec, posunte táhlo tak, aby se pohyblivá část servomotoru pohybovala ve středu dráhy pohybu.

## POPIS DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Dálkový ovladač má dvě tlačítka. Tlačítko 1 zamkne vozidlo a směrová světla bliknou jednou. Tlačítko 2 odemkne vozidlo a směrová světla dvakrát bliknou.



## NAPROGRAMOVÁNÍ DO

1. Odpojit RJ od napájecího napětí(od kabelového svazku)
2. Vybrat přepojku JP1
3. Připojit RJ ke kabelovému svazku
4. Vložit zpět přepojku JP1
5. Nový ovladač naprogramovat stlačením tlačítka ovladače
6. Další ovladač naprogramovat podle bodu 5
7. Po naprogramování všech ovladačů odpojit RJ od kabelového svazku
8. RJ připojit zpět ke kabelovému svazku
9. Přezkoušet naprogramované ovladače

# SCHÉMA ZAPOJENÍ

