

Autoalarm s integrovaným pagerem

# MAGICAR 4000

uživatelský manuál



## I. ÚVOD

**MAGICAR 4000** je bezpečnostní zařízení s vysokým stupněm ochrany. Pomocí dvoucestného ovladače budete okamžitě informováni o případném narušení vozidla a způsobu jeho narušení, i když jste mimo vizuální dosah i mimo dosah sirény.

Podstatnou výhodou dvoucestného ovladače je, že systém můžete ovládat i bez toho, abyste na auto viděli. Všechny povely, které autoalarm přijme, jsou ovladačem zpětně potvrzeny. Za účelem zvýšení zabezpečení proti odcizení vozidla je tento alarm vybaven dvouciferným PIN kódem.

## II. OVLÁDÁNÍ

Každý povel z dálkového ovladače, v případě, že ho systém přijal, je ovladačem potvrzen. Jestli se tak nestane, jste mimo dosah alarmu.

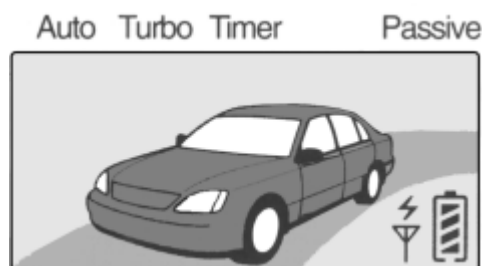
V následujícím popisu se rozumí:

*krátký stisk* = 0,5 sekundy

*dlouhý stisk* = 2 sekundy

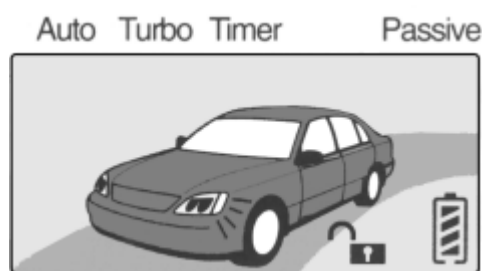
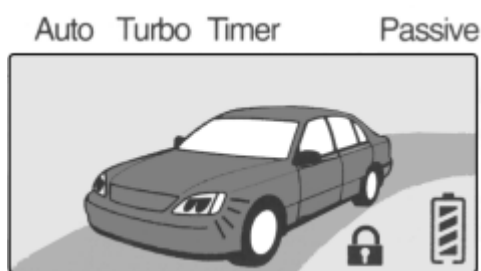
Při každém stisknutí tlačítka na ovladači se na displeji zobrazí symbol antény potvrzující vyslání signálu.

V pravém dolním rohu displeje je indikátor stavu baterie v ovladači. S vybíjením baterie se zkracuje dosah dálkového ovladače.



### Tlačítko I

- *krátký stisk* - **zapnutí/vypnutí** alarmu (zamknutí/odemknutí dveří). Otřesový senzor bude aktivován 15 sekund po zapnutí. Je možné nastavit zpoždění zapnutí alarmu dveřními kontakty po 15 sekundách anebo po 50 sekundách. Popis nastavení je uveden v Montážním návodě, str.9. Akustický signál při zapínání a vypínání alarmu lze vypnout (viz dále).

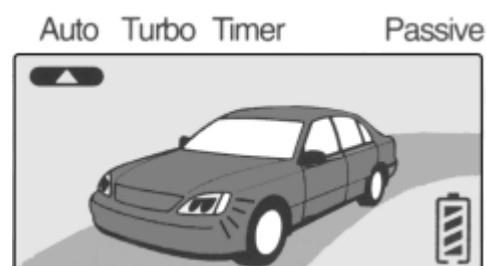


### Paměť poplachu:

Dojde-li k poplachu, který nebyl uživatelem vypnut, pak při vypínání systému ovladač i siréna 4x pípnu.

Právě probíhající poplach lze vypnout stisknutím tlačítka I, avšak alarm zůstává zapnutý.

- *dlouhý stisk* - **funkce plně automatického zapínání/vypínání (AUTO)**. Je-li tato funkce nastavena (nápis AUTO na ovladači je podtržen), systém se automaticky zapne, jestliže jsou všechny dveře zavřené a ovladač se vzdálí od auta minimálně 15m a tento stav trvá alespoň 15 sekund. Při přiblížení se k autu na méně než 15m se systém automaticky vypne.

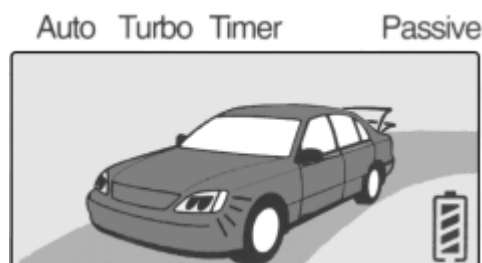


## Tlačítko II

- *krátký stisk* – **aktivace pomocného výstupu č.1**. Tento přídatný výstup lze využít na ovládání interface elektrických oken anebo jiných zařízení.

## Tlačítko III

- *krátký stisk* – **aktivace pomocného výstupu č.2**. Tento přídatný výstup lze využít na ovládání interface elektrických oken anebo jiných zařízení.
- *dlouhý stisk* – **otevření kufru** (je-li automobil vybaven elektrickým zámekem). Zároveň se odemkne i centrální zamykání a vypne se alarm.



## Tlačítko IV

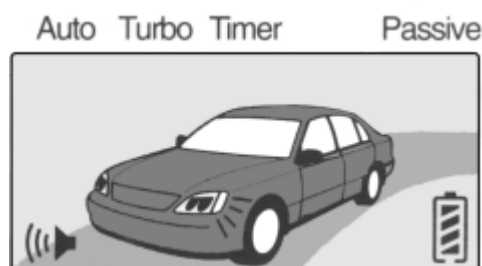
- *krátký stisk* – displej **zobrazí stav vozidla**
- *dlouhý stisk* – **vyvolání poplachu na dálku** (funkce PANIC). Pro vypnutí poplachu stiskněte krátce tlačítko I.

**Protiúnosová funkce (Anti-Jacking)** – tato funkce slouží k zamezení jízdy vozidlem v případě, že je zapnuté zapalování a vyvolá se funkce PANIC. Siréna houká 1,5 minuty a po 30 sekundách se automaticky vypne zapalování.

Není-li funkce Anti-Jacking aktivována, k vypnutí zapalování dojde okamžitě při vyvolání funkce PANIC.

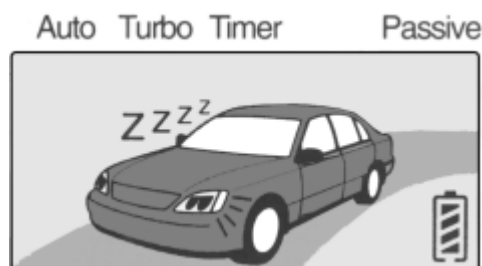
## Tlačítka I+II

- *krátký stisk* – **zapnutí/vypnutí akustického signálu** při zapínání/vypínání alarmu. V tomto režimu siréna nevydává žádný zvuk při zapínání/vypínání alarmu. Při poplachu je siréna plně aktivní, kromě vzniku poplachu od otřesového senzoru (nesvítlí-li ikonka).
- *dlouhý stisk* – **programovací menu 1** – pouze pro montážní středisko!



## Tlačítka I+III

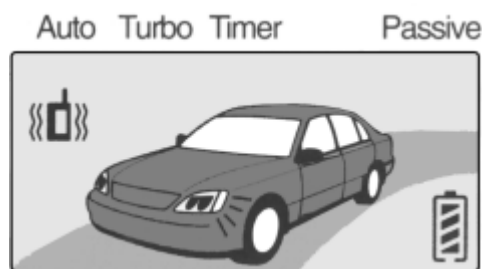
- *krátký stisk* – **servisní režim**. V tomto režimu je vyřazen autoalarm. Ovladač pracuje pouze jako dálkové ovládání centrálního zamykání. Servisní režim doporučujeme nastavit v případě, že necháváte auto v servisu nebo ho chcete půjčit někomu, kdo systém MAGICAR 4000 dobře neovládá. Režim je indikován na displeji indikátorem **Zzzz**.



Servisní režim lze také aktivovat zapnutím/vypnutím zapalování 3x během 10 sekund, je-li alarm **vypnutý**. Tento postup lze použít i v případě, je-li nastaven bezpečnostní PIN kód.

V tomto případě displej nezobrazuje indikátor Zzzz.

- *dlouhý stisk* – **vypnutí přídavných senzorů**. Nepřejete-li si, aby alarm v průběhu hlídání reagoval na otřesy a snímal interiér, dlouhým stiskem tlačítek I+III senzory vyřadíte. Tuto funkci využijete v případě, že necháváte v autě psa nebo dítě, přičemž systém auto nadále hlídá. Na vyřazení senzorů upozorňuje ikona v levé části displeje.

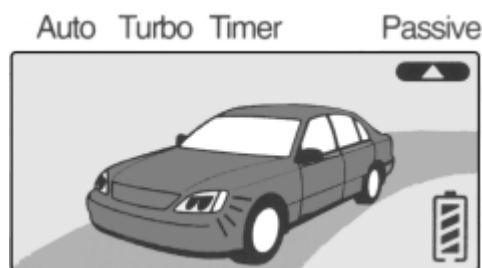


### Tlačítka I+IV

- *dlouhý stisk* – **programovací menu 2** – pouze pro montážní středisko!

### Tlačítka II+III

- *krátký stisk* – **automatické zapnutí alarmu** (Passive arming). Systém se automaticky zapne 30s po vypnutí zapalování a zavření všech dveří. V programovacím menu je možno nastavit, zda se s automatickým zapnutím mají zároveň zamknout dveře.

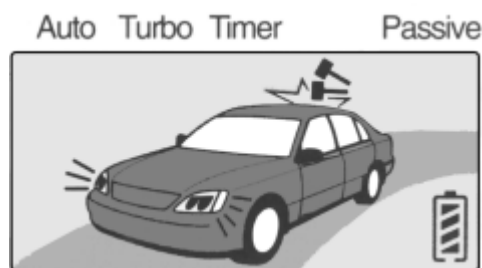


### POZNÁMKA

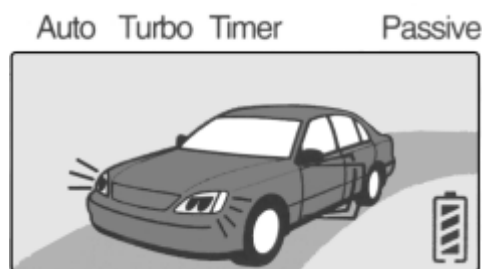
1. Máte-li současně nastaveny funkce automatického zapnutí (*Passive*) a plně automatického zapnutí (*Auto*), funkce *Auto* má přednost před funkcí *Passive*.
2. Máte-li v programovacím režimu nastaveno automatické zamykání auta, platí to pro obě funkce *Passive* i *Auto*.

### III. AKTIVACE POPLACHU

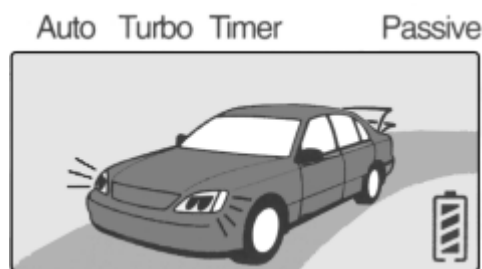
- a) Slabým otřesem Vašeho auta bude spuštěn první stupeň poplachu – siréna 4x pípne a světla 4x bliknou. Pager integrovaný v ovladači několikrát pípne a zobrazí ikonku kladiva.



- b) Silný otřes Vašeho auta nebo narušení interiérového senzoru spustí na 30 sekund poplach a světla začnou blikat. Ovladač začne pípat a zobrazí ikonku kladiva.

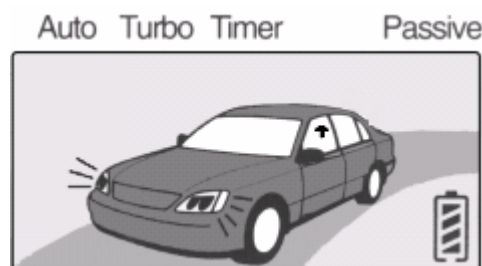


- c) Jsou-li dveře auta otevřeny, spustí se 30-secundový poplach a ovladač bude napadení signalizovat pípáním a blikáním symbolu dveří na displeji.



- d) Je-li u auta otevřený kufr, spustí se 30-secundový poplach a ovladač bude napadení signalizovat pípáním a blikáním symbolu kufru na displeji.

- e) Je-li u auta otevřená kapota, spustí se 30-sekundový poplach a ovladač bude napadení signalizovat pípáním a blikáním symbolu dveřního kolíčku ve dveřích řidiče na displeji.



Krátkým stiskem tlačítka I ukončíte vyvolaný poplach.

#### IV. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Autoalarm má paměť na 3 různé dálkové ovladače. Proceduru programování doporučujeme přenechat odbornému montážnímu středisku.

1. Během 10 sekund 3x zapněte a vypněte zapalování. Světla 1x bliknou. Nyní jste v servisním/programovacím režimu.
2. Do 10 sekund stiskněte tlačítko I na dálkovém ovladači. Světla 1x bliknou pro potvrzení naprogramování.
3. Dle bodu 2 naprogramujte i 2. a 3. ovladač. Světla 1x bliknou pro potvrzení druhého ovladače a 2x pro potvrzení třetího ovladače. Systém automaticky ukončí programovací režim po přijetí třetího ovladače anebo po uplynutí 10 sekund, což bude signalizovat 2x bliknutím světel.

#### **UPOZORNĚNÍ !!**

**Chcete-li vymazat kód ovladače (např. při ztrátě nebo odcizení), musíte přepsat všechny tři paměťové pozice v alarmu. Programujete-li méně než 3 různé ovladače, tak jeden ovladač musíte naprogramovat vícekrát (2x anebo 3x stisknete tlačítko I v programovacím režimu).**

#### ***Při ztrátě nebo poškození dálkového ovladače...***

*Bez nastaveného PIN kódu:*

Je-li alarm zapnutý a ztratili (poškodili) jste dálkový ovladač, otevřete dveře klíčkem. Alarm spustí poplach. Během 10 sekund klíčkem od zapalování 3x zapněte a vypněte zapalování. Světla 1x bliknou, poplach skončí a alarm vstoupí do servisního režimu.

*S nastaveným PIN kódem (Montážní návod str. 9):*

1. Alarm je zapnutý.
2. Otevřením dveří se spustí poplach.
3. Zapněte/vypněte zapalování 3x.
4. Světla 1x bliknou.
5. Zapněte/vypněte zapalování tolikrát, kolik je Vaše první číslo.
6. Siréna 1x pípne, světla 1x bliknou.
7. Zapněte/vypněte zapalování tolikrát, kolik je Vaše druhé číslo.
8. Siréna 2x pípne, světla 2x bliknou.

Servisní režim je aktivován.

## V. PROGRAMOVÁNÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ

System umožňuje programové aktivování/nastavení níže uvedených, většinou systémových funkcí. Protože některé z nich mají zásadní vliv na správné fungování systému, je žádoucí, aby případné změny byly vykonány pouze prostřednictvím montážního střediska, aby nedošlo k poškození auta nebo alarmu.

### Programovací menu č.1

	Funkce	Možná nastavení	
1-1	Délka odemykacího impulsu	0,8s	4 s
1-2	Délka zamykacího impulsu	0,8s	15s
1-4	Priorita řidičových dveří	vypnuto	zapnuto
1-5	Dvojitý odemykací impuls	vypnuto	zapnuto
1-6	Vnitřní osvětlení při odemykání	režim 1	režim 2

#### 1-4 Priorita řidičových dveří

Nastavením této funkce lze ovládat zvlášť otevření dveří na straně řidiče a zvlášť ostatních dveří. V tomto případě se po prvním stisknutí tlačítka I otevrou dveře u řidiče a po druhém stisknutí ostatní dveře. Možnost aplikovat tuto funkci do vozidla konzultujte s montážní firmou.

#### 1-6 Vnitřní osvětlení při odemykání

Tato funkce může sloužit k vizuální kontrole stavu vozidla při odemykání.

*Režim 1* - alarm spíná výstup vnitřního osvětlení po odemknutí, do doby automatického zapnutí alarmu (30 sekund). Dojde-li mezitím k otevření dveří, výstup je aktivní 1 minutu. Výstup se deaktivuje sepnutím zapalování.

*Režim 2* - alarm spíná výstup vnitřního osvětlení po odemknutí vždy 1 minutu. Výstup se deaktivuje sepnutím zapalování.

### Programovací menu č.2

	Funkce	Možná nastavení	
2-1	Automatické zapnutí alarmu	s uzamykáním	bez uzamykání
2-2	Protiúnosový režim	zapnuto	vypnuto
2-3	Zamykání od zapalování	zapnuto	vypnuto
2-4	Impulz pro pomocný výstup č.1	0,5s	trvalý signál
2-5	Impulz pro pomocný výstup č.2	0,5s	trvalý signál
2-6	Indikace otevřených dveří světly	zapnuto	vypnuto
2-7	Zpoždění dveřních vstupů	15s	50s
2-8	PIN kód	vypnuto	zapnuto

#### 2-3 Zamykání od zapalování

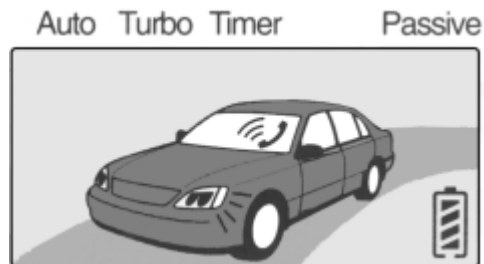
Tato funkce umožňuje automaticky zamknout automobil v průběhu jízdy. Po nastartování auta klíčem se dveře za 35 sekund automaticky zamknou. Po vypnutí zapalování se dveře ihned automaticky odemknou.

#### 2-8 PIN kód

Volba umožňuje použít jednoduchý vstup do servisního režimu (3x zapalování) anebo použít přídatný dvouciferný kód pro vstup do servisního režimu.

## VI. VEHICLE PAGING SYSTEM (VPS)

Pomocí **MAGICARu 4000** je možno přivolat k autu majitele (je-li systém zapnutý). Na čelním skle je nalepen kruh s červenou výstražnou LED diodou. Při aktivovaném systému tato dioda bliká. Uvnitř tohoto snímače je instalována elektronika s piezoelektrickým senzorem. Poklepete-li na sklo v místě snímače takovou silou, aby LED dioda na několik sekund zůstala svítit, dálkový ovladač začne majiteli auta pípat a na displeji se zobrazí znak VPS – telefonní sluchátko na předním skle. Pro majitele to znamená, že někdo je u jeho auta a volá ho. Aktivací VPS se siréna (poplach) nespustí.



## VII. JEDNOCESTNÝ DÁLKOVÝ OVLADAČ

Zařízení lze ovládat i jednocestným dálkovým ovladačem (možno samostatně dokoupit). Tento ovladač neumožňuje auto kontrolovat, pouze ovládat. Při vysunutí anténky získáte větší dosah. Ovladač má 4 tlačítka a LED diodu.

- Před prvním použitím je potřebné i tento ovladač naprogramovat do paměti stejným způsobem jako dvojcestné ovladače .
- Ovladač pro svůj provoz potřebuje 2ks 3V lithiových baterií CR2025. Pokud se dosah ovladače výrazně zkrátí, baterie vyměňte.

### I. – DOOR

krátký stisk - zapnutí/vypnutí alarmu

### III. – TRUNK

dlouhý stisk – otevření kufru (vypne se alarm)

### IV. – PANIC

dlouhý stisk - vyvolání poplachu na dálku

### I+II – MUTE

krátký stisk - zapnutí/vypnutí akustického signálu při zapnutí/vypnutí alarmu

### I+III – VALET

krátký stisk - servisní režim

### II+III – PASSIVE

krátký stisk - zapnutí alarmu posledními dveřmi

přídavné servisní ovladače



MSDO 1way

MSDO 1wayB

### Technické parametry :

Výkon - 9,8mW  
Frekvence - 433,92MHz

AUTO SECURITY  **MAGICAR**