

1. Obsluha dálkového ovladače

Tlačítko P1 na dálkovém ovladači – zamykání a odemykání centrálního zamykání.

Tlačítko P2 na dálkovém ovladači – zapínání přídatného kanálu, vypínání samoaktívace.

2. Signalizace uzamknutí a odemknutí centrálního zamykání

Uzamknutí: 1x bliknutí světel + blikání indikační LED.

Odemknutí: 2x bliknutí světel + blikání indikační LED.

3. Řízení ovládacích členů typu master – slave

Řídící jednotka ovládá typickou sestavu centrálního zamykání vozu. V tomto případě ovládací člen „master“ poskytuje (-) na vstup řídicí jednotky.

♦ Hnědým vodičem se dveře zamykají.

♦ Fialovým/bílým vodičem se dveře odemykají.

Řízení ovládacích členů pomocí těchto vstupů je možné po vypnutí alarmu dálkovým ovladačem a nevyvolává blikání indikační LED, vypnutí řídicího výstupu blokování zapalování a vypnutí světelné signalizace.

4. Ovládání originálního centrálního zamykání

Řídící jednotka může s pomocí dálkového ovladače obsluhovat originální elektrické a pneumatické systémy centrálního zamykání, protože má volitelné možnosti nastavení intervalu 0,7 sekundy nebo 3,5 sekundy a libovolné konfigurování výstupů z vysílače.

5. Funkce ochranného zamykání

Zařízení je vybaveno funkcí centrálního uzamknutí zámku po zapnutí zapalování. Je možno naprogramovat tak, že zámky se zamknou po zapnutí zapalování a odemknou po vypnutí zapalování.

6. Funkce samoaktívace

Po naprogramování této funkce bude při odemknutí centrálního zamykání po dobu 30 sekund rychle blikat indikační LED. Pokud během této doby nedojde k otočení klíčku ve spínači zapalování do polohy „zapnuto“ nebo nebude stisknuto tlačítko P2 na dálkovém ovladači, centrální zamykání se znovu uzamkne, což je následováno 5x bliknutím za 15 a 30 sekund po samoaktívaci. Po 60 sekundách od uzamknutí zámku se zámky dočasně odemknou na dobu 5 sekund, aby bylo možné například vzít z vozu klíčky s dálkovým ovladačem, které zde byly předtím zanechány.

7. Přídavný kanál

Šedý vodič lze zatížit proudem až 300 mA.

Stisknutím tlačítka P2 na dálkovém ovladači se aktivuje výstup, na kterém se objeví signál (-). Uvolnění přídatného výstupu je signalizováno 1-sekundovým bliknutím světel. Doba aktivity tohoto výstupu závisí na době trvání stisku tlačítka P2 – rozsah je od 1 sekundy do 30 sekund. Pomocí přídatného kanálu je možné ovládat přídatná zařízení ve voze, například vytahovače oken nebo ovládací člen víka zavazadlového prostoru. Činnost přídatného kanálu lze naprogramovat.

8. Blokování zapalování

Fialový vodič lze zatížit proudem až 300 mA.

Výstup (-) pro připojení externího blokování zapalování znemožňující nastartovat motor po uzamknutí centrálního zamykání dálkovým ovladačem. Na tomto výstupu se po odemknutí centrálního zamykání dálkovým ovladačem objeví signál (-).

9. Neutrální stav

Je to stav po odemknutí centrálního zamykání dálkovým ovladačem, přičemž indikační LED neblinká. Na výstupu ovládání blokování zapalování je signál (-), který znemožňuje nastartování motoru. V tomto stavu lze ručně ovládat ovládací členy typu master-slave. Přejechod do tohoto stavu je možný také naprogramovaným kódem.

Programování funkcí řídicí jednotky

10. Funkce řídicí jednotky, které lze naprogramovat

- ♦ Funkce ochranného uzamknutí (ve výchozím stavu vypnutá)
- ♦ Funkce samoaktivace (ve výchozím stavu vypnutá)
- ♦ Interval činnosti výstupu na CZ 0,7 sekundy nebo 3,5 sekundy (ve výchozím stavu 0,7 sekundy)
- ♦ Funkce dvojího impulzu pro uzamknutí zámku (ve výchozím stavu vypnutá)
- ♦ Činnost přidavného kanálu (ve výchozím stavu po odemknutí centrálního zamykání)
- ♦ Programování kódu (ve výchozím stavu 1)

11. Tlačítka dálkového ovladače

P1 – horní tlačítko, P2 – dolní tlačítko

12. Programování ovládací funkce

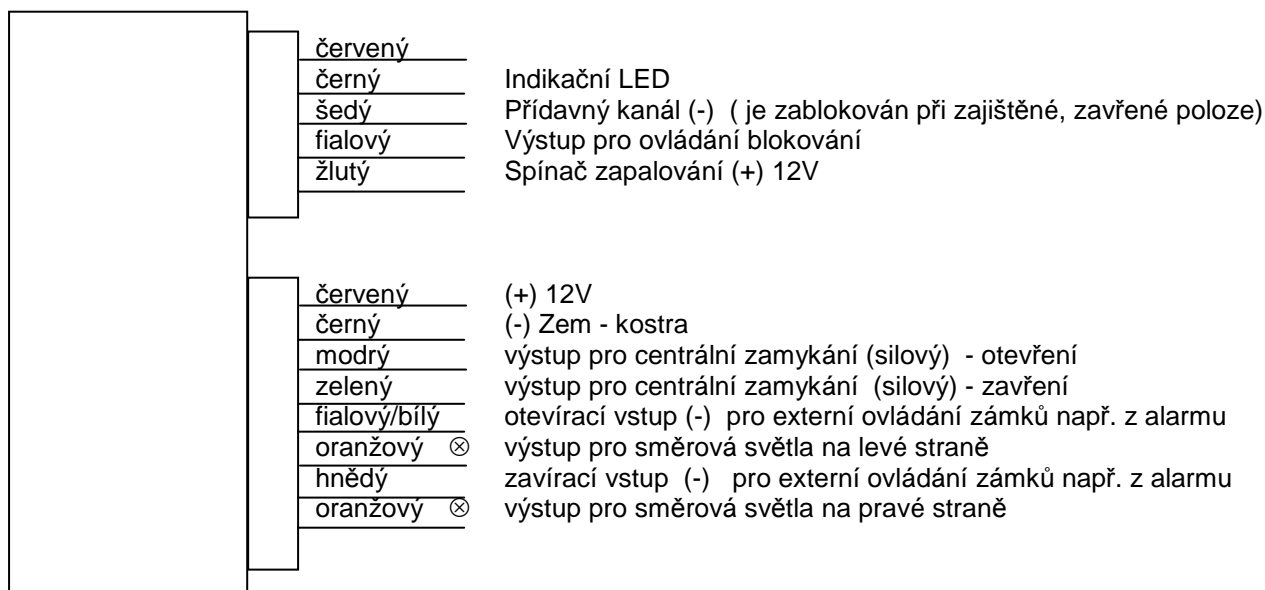
- ♦ Přejít do programovacího režimu se uskutečňuje současným stisknutím tlačítek P1 a P2 na dálkovém ovladači v neutrálním stavu a je indikován dvojím bliknutím indikační LED. Přejít do programovacího režimu umožňuje naprogramovat vždy jen jednu funkci.
- ♦ Tlačítkem P2 se vybírá funkce k naprogramování podle níže uvedené tabulky. Každé stisknutí tlačítka P2 je signalizováno bliknutím indikační LED.
- ♦ Tlačítkem P1 se provádí nastavení vybrané funkce.
- ♦ Odchod z programovacího režimu nastává po 5 sekundách od provedení nastavení pomocí tlačítka P1 na dálkovém ovladači a je signalizován 4x bliknutím indikační LED.
- ♦ Kód je počet otočení klíčku ve spínači zapalování do zapnuté polohy v intervalu 60 sekund, aby ovládací členy přešly ze stavu uzamknutí dálkovým ovladačem do neutrálního stavu.
- ♦ Programování dálkovým ovladačem je možné zapnutí zapalování. Tento stav je signalizován rozsvícením indikační LED na dobu 5 sekund. Během této doby stisknutí:
 - tlačítka P2 zruší naprogramování (dvojí bliknutí indikační LED)
 - tlačítka P1 programuje (jedno bliknutí indikační LED).

Tabulka programování:

Výběr funkce – P1		Programování funkce – P2	
Typ funkce	Počet stisknutí	Jedno bliknutí indikační LED	Dvojí bliknutí indikační LED
Funkce ochranného zamknutí	1	Ano	<u>Ne (výchozí stav)</u>
Funkce samoaktivace	2	Ano	<u>Ne (výchozí stav)</u>
Doba impulzu pro ovládání zámku	3	3,5 sekundy	<u>0,7 sekundy (výchozí stav)</u>
Dvojitý impulz pro uzamknutí zámku	4	Ano	<u>Ne (výchozí stav)</u>
Činnost přidavného kanálu	5	Po odemknutí a uzamknutí	<u>Pouze po odemknutí (výchozí stav)</u>
Programování kódu	6	Vkládání čísel od 1 do 20 (1 je výchozí stav)	

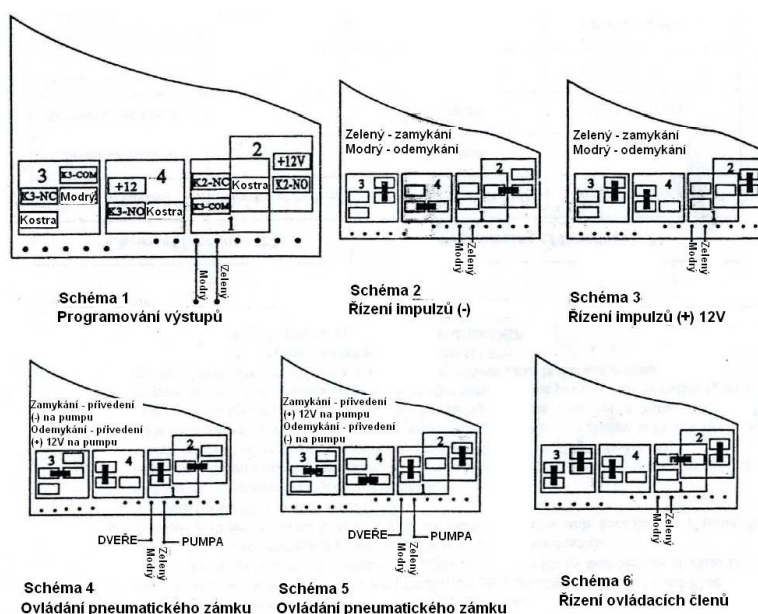
Zapojovací schéma CZS02

POZOR! Před montáží je nutné správně proletovat propojky uvnitř řídicí jednotky !!!



Schématu připojení kontroléru - nutné před montáží řádně nastavit (proletovat) !!!!!

Pozor na spojení jiných kontaktů než těch, které mají být propojeny!



Učení ovladačů:

Po připojení napájení zapněte zapalování – LED bude svítit 5 sekund. V této době je nutné stisknout tlačítko P2 a následně tlačítko P1.