



UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukotřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

TEMPO T SWITCH zabezpečuje automatické zapnutí světel (parkovacích i potkávacích) po nastartování vozidla. Jeho předností je jednoduchá konstrukce, bezúdržbový provoz a lehká montáž do vozidla. Připojuje se paralelně na vypínač světel vozidla, který zůstává při automatickém zapnutí světel ve vypnuté poloze. TEMPO T SWITCH obsahuje komfortní funkci "Coming home". Taktéž obsahuje vstup, který zabezpečí automatické odpojení potkávacích světel při zapnutí dálkových světel (žárovky typu H4).

Funkce Coming home: tato funkce zabezpečuje automatické rozsvícení potkávacích světel na 30 vteřin při odemknutí/zamknutí vozidla (potřebné propojení s autoalarmem nebo centrálním zamykáním vozidla). Pokud zapnete zapalování dřív, než uplyne tato doba, světla se automaticky vypnou.

I. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, ke kterým bude TEMPO T SWITCH připojené. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr a to i v případě, že jste si jistý, na jakou funkci vodiče slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor a zapojte kabelový svazek TEMPA T SWITCH k vodičům potřebným na jeho správnou funkčnost podle přiloženého schéma zapojení. Všechny spoje zapájkujte a zaizolujte. Po ukončení instalace zapojte akumulátor vozidla a přetestujte správnou funkčnost TEMPA T SWITCH a též správnou funkčnost elektroinstalace vozidla. Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

UMÍSTĚNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

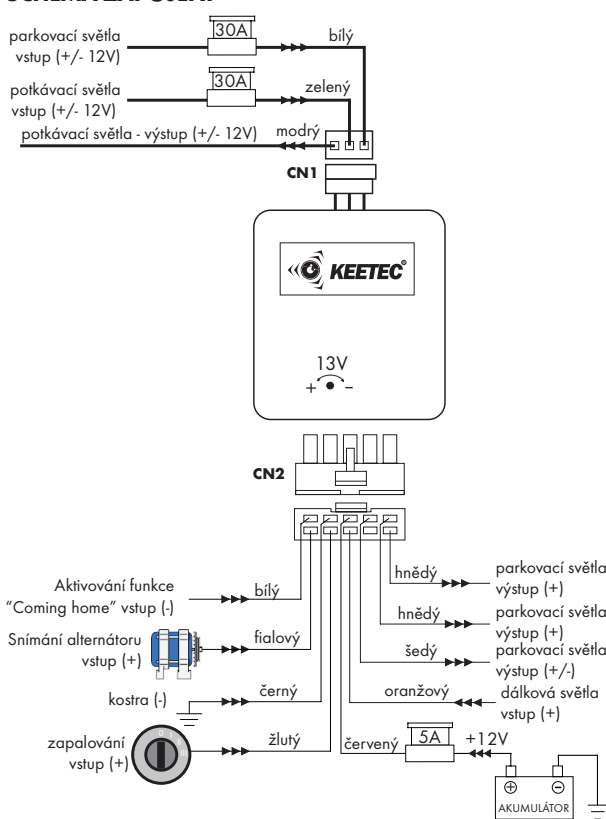
Řídící jednotku umístěte z vnitřní strany plastů přístrojové desky. Připevněte ji pomocí oboustranné lepicí pásky nebo stahovacích pásků.

II. ZAPOJENÍ VODIČŮ

KONEKTOR CN1

Bílý: vstupní vodič na ovládání parkovacích světel. Na tento vodič přiveďte takové napětí, jakým jsou ovládaná parkovací světla. Pokud jsou parkovací světla ovládaná záporným napětím (-), jako výstupní vodič můžete použít pouze šedý vodič z konektoru CN2. Pokud jsou ovládaná kladným napětím, můžete použít všechny tři výstupy na parkovací světla.

SCHEMA ZAPOJENÍ



- Zelený:** vstupní vodič na ovládání potkávacích světel. Na tento vodič přiveďte takové napětí, jakým jsou ovládaná potkávací světla. Pokud chcete využívat funkci Coming Home, je potřebné, aby na tomto vodiči bylo napájení i při vypnutém zapalování.
- Modrý:** relé výstup na ovládání potkávacích světel. Polarita tohoto výstupu je závislá na přírodním napětí na zeleném vodiči v konektoru CN1.

KONEKTOR CN2

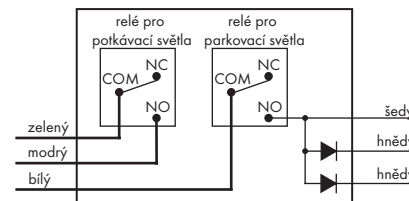
- Bílý:** vstup na aktivování funkce Coming home. Vstup reaguje na (-) impuls
- Fialový:** připojte na výstup alternátoru (G) nebo na výstup signalizace tlaku oleje. TEMPO T SWITCH zapne parkovací a potkávací světla hned po nastartování. Vstup reaguje na (+) impuls
- Černý:** připojte na kostru vozidla.
- Žlutý:** připojte na vodič, na kterém je po zapnutí zapalování +12V.
- Červený:** připojte na trvalých +12V
- Oranžový:** pokud potřebujete, aby při zapnutí dálkových světel byli odpojené potkávací světla, připojte tento vodič na dálková světla. Vstup reaguje na (+) impuls. Pokud je na tomto vstupu přivedené napětí +12V, výstup na potkávací světla je odpojený.
- Šedý:** relé výstup na parkovací světla. Polarita tohoto výstupu je závislá na přírodním napětí na bílém vodiči v konektoru CN1. Připojte na ovládací vodiče parkovacích světel vozidla.
- Hnědý:** výstup na parkovací světla. Připojte na ovládací vodiče parkovacích světel vozidla. Tento výstup je možné využít jen v případě, že parkovací světla jsou ovládaná kladným napětím, použijte na ovládání šedý vodič.
- Hnědý:** výstup na parkovací světla. Připojte na ovládací vodiče parkovacích světel vozidla. Tento výstup je možné využít jen v případě, že parkovací světla jsou ovládaná kladným napětím. Pokud jsou parkovací světla ovládaná záporným napětím, použijte na ovládání šedý vodič.

NASTAVENÍ SPÍNACÍHO NAPĚTÍ:

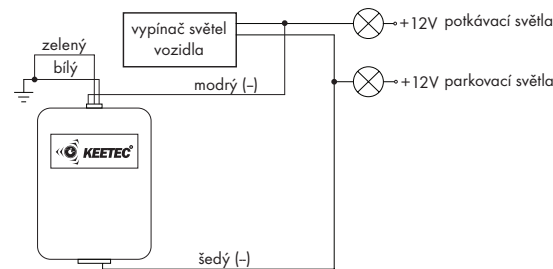
TEMPO T SWITCH se automaticky zapne po nastartování vozidla, když napětí v palubní síti překročí nastavenou hodnotu. Od výroby je nastavená na 13V. Hodnotu můžete nastavit pro každé vozidlo na řídicí jednotce individuálně podle schéma zapojení na požadované spínací napětí. Pokud během nastartování vozidla a automatického zapnutí světel dojde k poklesu pod spínací napětí, TEMPO T SWITCH zůstává nadále zapnuté a vypne až po vypnutí zapalování (žlutý vodič je potřebné připojit na zapalování vozidla).

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 20%
Pracovní teplota	-40 °C až 60 °C
Klidový proudový odběr	0 mA
Max. proudové zatížení - parkovací světla	3x10 A/12V
Max. proudové zatížení - potkávací světla	30 A/12V

Blokové zapojení vstupů a výstupů



Ovládání světel záporným napětím (-)



Ovládání světel kladným napětím (+)

