

AUTOALARM VULCAN 2

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Tento produkt je určen výhradně pro použití jako dálkové ovládání centrálního zamykání vozidla. Jiný účel použití je zakázán






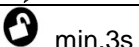
Nedoporučujeme odpojení akumulátoru vozidla, které má ve výbavě airbagy, autorádio s bezpečnostním kódem, nebo jiné zařízení citlivé na výpadek elektrické energie.

Před montáží stáhněte okénko vozidla. Přejdete tak problémům při nechtěném uzamčení vozidla.

Dodavatel není zodpovědný za žádné škody a následky způsobené nedodržením uvedených upozornění.

Taktéž není zodpovědný za škody způsobené neodborným zásahem do libovolné části dodávaného zařízení nebo nedodržením ostatních ustanovení tohoto návodu.

1. Popis ovládání

Funkce	Tlačítko	Popis
Aktivace alarmu		1x pípnutí sirény, 1x bliknutí směrovek
Deaktivace alarmu		2x pípnutí sirény, 2x bliknutí směrovek
Tichá aktivace		
Časové vypnutí čidel		1x pípnutí sirény
Funkce PANIC		Siréna houká a směrovky blikají 30s
Otevření zav. prostoru		1s výstup na dodatkovém kanále (200mA)

Hlasitá a tichá aktivace/deaktivace alarmu

System může aktivaci/deaktivaci alarmu signalizovat pípnutím sirény, bliknutím směrovek nebo při tiché aktivaci/deaktivaci pouze bliknutím směrovek bez pípnutí sirény.

Vypnutí ochrany dodatkových čidel

System umožňuje aktivaci alarmu bez dodatkových čidel (otřesové, mikrovlnné). Tato funkce se využívá v případě, že ve vozidle necháváte např. psa a vozidlo přesto potřebujete hlídat. V tomto případě jsou tato čidla neaktivní.

PANIC

Pokud se domníváte, že Vy nebo Vaše vozidlo je ohroženo, tato funkce vyvolá na 30sekund spuštění sirény a blikání směrovek (pokud jsou zapojeny).

Otevírání zavazadlového prostoru

Využívá se ve vozidlech, jejichž konstrukce umožňuje pomocí tlačítka otevřít (nikoliv odemknout) zavazadlový prostor. Na příslušném vodiči se po stisku určeného tlačítka objeví 1sekundový impuls, max. zatížení tohoto výstupu je 200mA. Pokud požadujete otevření zavazadlového prostoru pomocí instalovaného servomotoru nebo el. mag. otevírače, je nutno použít silové relé (není součástí dodávky). Tato funkce je přístupná pouze při deaktivovaném alarmu.

2. Stálé funkce

Prealarm 1 zóna

Pokud otřesové čidlo zaznamená lehký úder, signalizace je krátkým signálem sirény – pípnutím

Prealarm 2 zóna

Pokud otřesové čidlo zaznamená opakovaný úder nebo silný úder, signalizace je krátkým signálem sirény a bliknutím směrovek. Pokud v době do 10sekund od prvního úderu nezaznamená čidlo další narušení/úder, přejde systém dále do stavu normálního. Pokud je v této době (10sekund) zaznamenáno další narušení/úder, systém přejde automaticky do stavu hlášení poplachu – pomocí směrovek a sirény. Tento poplach je v délce 30sekund.

Alarm od volitelného čidla

System umožňuje připojení dalších čidel. Např. mikrovlnné čidlo, čidlo náklonu vozidla, čidlo ultrazvukové a další

Upozornění na nedovřené dveře

System po aktivaci alarmu zkontroluje Vaše zavřené dveře. Pokud nejsou dveře správně zavřeny (spínač dveří musí být připojen k alarmu), system Vás upozorní (po cca. 5 sekundách) na nedovřené dveře. Toto upozornění je pomocí krátkého houknutí sirény 3x za sebou. System nebude aktivní do doby dovřené dveří.

Paměť alarmu

System v době aktivace neustále sleduje narušení vozidla. Pokud došlo v době aktivace k narušení, při deaktivaci system toto oznámí houknutím sirény 4x.

Blokace vozidla.

Pomocí dodávaného relé blokace je možno blokovat obvod důležitý pro start nebo provoz vozidla. Pokud je system v režimu poplachu, aktivuje se výstup pro toto relé (max. 200mA).

Paměť nastavených funkcí alarmu

Pokud je system odpojen od napájení, pomocí vestavěné elektroniky a obvodů EEPROM si zachovává své nastavení. Není nutno po připojení znovu nastavovat.

3. Konfigurační funkce

Automatická aktivace alarmu

Pokud po deaktivaci alarmu nejsou do 30s otevřeny žádné dveře, nebo nedojde k zapnutí zapalování, přejde po této době system automaticky do stavu alarmu/hlídání vozidla. Odpočítávání doby 30s signalizuje dioda LED. Tuto funkci lze zrušit pomocí propojky JP1 uvnitř řídicí jednotky alarmu.

Doba trvání impulsu pro otevření/uzamčení dveří

Standardní doba impulsu pro uzavření zámku je 0,8s. Tato doba je i nastavena v základní sestavě. Pokud je system připojen na pneumatické centrální zamykání, je nutno tuto dobu prodloužit. Pomocí propojky JP2 uvnitř řídicí jednotky lze nastavit tuto dobu na 3.5s.

Veškeré konfigurační funkce se musí provádět při odpojeném napájení autoalarmu. Pouze poté je po připojení napájení tato funkce změněna dle volby propojení propojek JP

4. Servisní funkce

Nouzová deaktivace autoalarmu

Pokud dojde ke ztrátě ovladače nebo ovladač je nefunkční a nemáte možnost alarm deaktivovat druhým ovladačem, je možno autoalarm deaktivovat následovně: Otevřete vozidlo pomocí klíčku a otevřete dveře řidiče. Dojde k signalizaci narušení vozidla, siréna houká, směrovky blikají. Nasedněte do vozidla a stiskněte pedál brzdy. Následně 8x krátce vypněte a zapněte zapalování. System přejde do stavu deaktivace a s vozidlem je možno manipulovat jako by alarm byl deaktivován.

Kódování nových ovladačů

Dodávané ovladače jsou naprogramovány na jednotku z výroby, Pokud požadujete naprogramovat další ovladač, postupujte takto:

Následující kroky je nutno provést nejdéle do 5 sekund

Při deaktivovaném alarmu otevřete dveře

Stiskněte pedál brzdy

3x krátce zapněte a vypněte zapalování, po třetím zapnutí nechte zapalování zapnuté siréna 3x pípne, toto je signalizace že jste v programovacím režimu

stiskněte libovolné tlačítko na ovladači – siréna 1x pípne pro signalizaci úspěšného naprogramování ovladače.

Pokud požadujete navolit další ovladač, stiskněte jakékoliv tlačítko druhého ovladače.

sířena 1x pípne pro signalizaci úspěšného naprogramování ovladače.

Analogicky lze naprogramovat až 4ks ovladačů.

Po vypnutí zapalování se programování ovladačů ukončí a ovladače jsou naprogramovány na danou jednotku.

5. Dodatečné informace

Spínač kapoty není součástí balení. Při úmyslu požit spínač kapoty nebo kufru promyslete, jaký typ o jaké délce je nutno použít

Servomotor nebo elektromagnetický otevírač kufru není součástí dodávky.

6. Instalace autoalarmu

Před vlastní instalací autoalarmu zvažte, zda montáž zvládnete. Autoalarm pomáhá chránit Vaše vozidlo před odcizením. Nesprávnou montáží můžete narušit či zcela znemožnit správné používání vozidla. Pokud nejste seznámeni s funkcemi a zapojením ve vozidle, svěřte montáž odborné dílně. Pokud instalujete do vozidla, nezapomeňte důkladně izolovat přípojovací body. Taktéž vodiče důkladně přichyťte ke stávající kabeláži vozidla, ostatní vodiče opatřete ochrannou páskou.

Před zakrytím plastových částí vozidla nastavte otřesové čidlo. Nenastavujte jej příliš citlivě, toto je nejčastější příčina falešných poplachů. Otřesové čidlo musí být na pevné konstrukci vozidla důkladně přichyceno. Led dioda na otřesovém čidle signalizuje narušení otřesové zóny.